

# A.S.D. LIBERI NEL VENTO

**Porto San Giorgio 23 - 24 Maggio 2026**

**REGATA NAZIONALE HANSA 303**

**TROFEO CLASSE HANSA ITALIA 2026**



**B|BRAUN**  
SHARING EXPERTISE

**Regata valida per la Ranking List Nazionale 2026**

**Prove valide per il Campionato Interzonale MEDIO ADRIATICO IX-X-XI Zone FIV**

## *BANDO DI REGATA*

### Autorità Organizzatrice

La Federazione Italiana Vela che delega l'Associazione Sportiva Dilettantistica Liberi Nel Vento.

### Circoli organizzatori

➤ **Associazione Sportiva Dilettantistica - Liberi Nel Vento**

*Indirizzo:* Lungomare Gramsci sud – 63822 Porto San Giorgio (FM)

*Tel:* 333 6703976 - *e-mail:* [info@liberinelvento.it](mailto:info@liberinelvento.it) - *sito web:* [www.liberinelvento.it](http://www.liberinelvento.it)

### Preambolo

- La notazione “[NP]” in una Regola indica che una barca non può protestare contro un'altra barca per aver infranto quella Regola. Ciò modifica RRS 60.1

### 1 REGOLE

- 1.1 L'evento è governato dalle Regole definite nelle Regole di Regata della Vela (RRS 2025-2028).
- 1.2 Si applicano le Norme per l'attività Sportiva Nazionale, disponibile al link <https://www.federvela.it/federvela/normative-e-regolamenti/programmazione-attivita%3%A0-sportiva-nazionale.html>.
- 1.3 Si applicano le International Hansa 303 Class Rules, disponibile al link [https://d7qh6ksdplczd.cloudfront.net/sailing/wp-content/uploads/2016/03/18092913/H303\\_CR\\_20220518-1.pdf](https://d7qh6ksdplczd.cloudfront.net/sailing/wp-content/uploads/2016/03/18092913/H303_CR_20220518-1.pdf)
- 1.4 Si applicano, il presente Bando di Regata, le Istruzioni di Regata e i successivi Comunicati Ufficiali, disponibili al link [https://www.liberinelvento.it/cms/testo.php?id\\_testo=177011323739068](https://www.liberinelvento.it/cms/testo.php?id_testo=177011323739068). In caso di contrasto tra questi prevarranno le Istruzioni di Regata e i successivi comunicati ufficiali. Ciò modifica RRS 63.5(c).
- 1.5 È in vigore la regola 40.1 [Dispositivi personali di galleggiamento].
- 1.6 La RRS 44.1 è modificata così che “la Penalità di Due Giri” diventa “la Penalità di Un Giro”.
- 1.7 A modifica della RRS 60.2, un concorrente con disabilità alla parola che non è in grado di effettuare una chiamata udibile “Protesto!”, non è tenuto a farlo.

### 2 ISTRUZIONI DI REGATA

- 2.1 Le Istruzioni di Regata saranno disponibili dalle ore 15:00 del 05/09/2025 al link [https://www.liberinelvento.it/cms/testo.php?id\\_testo=177011323739068](https://www.liberinelvento.it/cms/testo.php?id_testo=177011323739068).

### 3 COMUNICATI

- 3.1 L'Albo Ufficiale dei Comunicati è accessibile al link [https://www.liberinelvento.it/cms/testo.php?id\\_testo=177011323739068](https://www.liberinelvento.it/cms/testo.php?id_testo=177011323739068)
- 3.2 [DP] Durante la regata, salvo in caso di emergenza, una barca non deve effettuare trasmissioni vocali

o di dati e non deve ricevere comunicazioni vocali o di dati che non siano disponibili per tutte le barche.

#### 4 ELEGGIBILITÀ E ISCRIZIONE

- 4.1 La regata è aperta a tutte le barche della **Classe Hansa 303** [singolo e doppio].
- 4.2 Non è possibile competere in più di una divisione. Iscrizioni su entrambe le divisioni (singolo e doppio) non sono consentite.
- 4.3 I concorrenti Italiani dovranno essere in regola con la tessera FIV valida per l'anno in corso, comprese le prescrizioni sanitarie; eventuali concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto previsto dalla propria Autorità Nazionale in materia di tesseramento e visita medica.
- 4.4 I concorrenti dovranno essere in regola con il tesseramento alla propria Associazione di Classe, valido per l'anno in corso.
- 4.5 I concorrenti minorenni, qualora presenti, dovranno essere autorizzati dal genitore o tutore o persona di supporto che gli consentono di assoggettarsi alle Regole (rif. RRS 4.1(b)) e che, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua a regatare.
- 4.6 I concorrenti Italiani, le cui imbarcazioni espongono pubblicità, dovranno essere in possesso della relativa Licenza FIV.
- 4.7 Le iscrizioni per gli equipaggi italiani dovranno essere effettuate tramite il **Portale FIV** <https://federvela.coninet.it/user/login?destination=>, entro **sabato 16 Maggio 2026**, (*Codice Manifestazione 2026-0608*).
- 4.8 Le iscrizioni per gli equipaggi stranieri dovranno essere effettuate tramite il **Portale FIV** <https://federvela.coninet.it/user/login?destination=> cliccando su "Foreign sailors entry form", entro **sabato 16 Maggio 2026**, (*Event Code 2026-0608*).
- 4.9 La quota di iscrizione dovrà essere pagata, entro le date di cui sopra, tramite bonifico bancario sulle seguenti coordinate:
  - ✓ Beneficiario: **A.S.D. LIBERI NEL VENTO**
  - ✓ Banca: **Cassa di Risparmio di Fermo**
  - ✓ IBAN: **IT50U0615069660CC0290087984**
  - ✓ BIC/SWIFT: **CRFEIT3FXXX**
  - ✓ Nella causale del bonifico deve essere riportato il **nome del timoniere** e il **numero velico dell'imbarcazione**.
- 4.10 Tutte le iscrizioni andranno perfezionate esclusivamente via e-mail, inviando alla segreteria della ASD Liberi Nel Vento la seguente documentazione all'indirizzo mail [info@liberinelvento.it](mailto:info@liberinelvento.it) entro e non oltre **sabato 16 Maggio 2026**:
  - Modulo di Iscrizione compilato e firmato; modulo disponibile al link [https://www.liberinelvento.it/cms/testo.php?id\\_testo=177011323739068](https://www.liberinelvento.it/cms/testo.php?id_testo=177011323739068)
  - La ricevuta di avvenuto pagamento.
  - Modulo affido minori (ove ricorra); modulo disponibile al link [https://www.liberinelvento.it/cms/testo.php?id\\_testo=177011323739068](https://www.liberinelvento.it/cms/testo.php?id_testo=177011323739068)
  - Certificato di Conformità Hansa 303.
  - Tessera di Classe.
  - Assicurazione per Responsabilità Civile con copertura minima di **1.500.000,00** euro (o equivalente) per sinistro [*non necessaria per chi è in possesso di tessera **FIV Plus***].
  - Licenza di pubblicità (ove ricorra).
- 4.11 Per essere considerata iscritta all'evento, una barca deve soddisfare tutto quanto richiesto per la registrazione e aver pagato la quota di iscrizione.
- 4.12 Non è consentita l'iscrizione di un concorrente in entrambe le divisioni, singolo e doppio.
- 4.13 Eventuali iscrizioni tardive, oltre i termini sopra esposti, potranno essere accettate se accompagnate da un pagamento della quota di iscrizione maggiorata del 50%.
- 4.14 Si applicano le seguenti restrizioni sul numero di barche: massimo di 40 imbarcazioni.

#### 5 QUOTA DI ISCRIZIONE

- 5.1 La quota di iscrizione è di:
  - ❖ **euro 30,00 per il singolo**
  - ❖ **euro 60,00 per il doppio**

In caso di mancata partecipazione la tassa di iscrizione non verrà restituita.

## 6 PUBBLICITÀ

- 6.1 [DP][NP] Alle barche potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta e fornita dalla Autorità Organizzatrice nei limiti previsti dalla Regulation 20 di WS.

## 7 PROGRAMMA

- 7.1 - **Sabato 23 Maggio 2026** - Skipper meeting ore 12:00.  
- Regate; segnale di Avviso prima prova **ore 13:00**.  
- **Domenica 24 Maggio 2026** - Regate e premiazione.
- 7.2 L'orario del segnale di Avviso della prima prova dei giorni successivi di regata sarà pubblicato all'Albo Ufficiale dei Comunicati visibile al link [https://www.liberinelvento.it/cms/testo.php?id\\_testo=177011323739068](https://www.liberinelvento.it/cms/testo.php?id_testo=177011323739068) entro le ore 19:00 del giorno precedente a quella in cui avrà effetto. Nel caso non venga pubblicata alcuna comunicazione, sarà automaticamente confermato l'orario del giorno precedente.
- 7.3 Nell'ultimo giorno di regata programmato non sarà dato alcun segnale di Avviso dopo le ore **15:30**.
- 7.4 Sono previste un massimo di **5** (cinque) prove. Non potranno essere disputate più di **3** (tre) prove al giorno. La Regata è valida se sarà completata almeno **1** (una) prova.

## 8 ISPEZIONE DELLE ATTREZZATURE

- 8.1 Ogni barca deve produrre un valido Certificato di Conformità.
- 8.2 [DP] Le barche devono essere conformi alla RRS 78.1 quando si presentano all'ispezione.

## 9 SEDE DELL'EVENTO

- 9.1 Nell'**Addendum A** del presente Bando di Regata, è mostrata la planimetria del luogo dell'evento.
- 9.2 Nell'**Addendum B** del presente Bando di Regata, è mostrata la posizione dell'area di regata.

## 10 PERCORSI

- 10.1 Il percorso che verrà adottato sarà a bastone da ripetere 2 volte e della lunghezza tale da permettere un target time di circa 35 minuti.

## 11 PUNTEGGIO

- 11.1 È richiesto il completamento di una regata per considerare valida una serie.
- 11.2 La classifica sarà stilata in applicazione della RRS A4 (punteggio minimo).
- 11.3 Quando sono state completate meno di quattro prove, il punteggio della serie di una barca sarà il totale dei suoi risultati. Quando sono state completate quattro o più prove il punteggio della serie di una barca sarà il totale dei suoi punteggi escluso il suo risultato peggiore.

## 12 MEZZI DELLE PERSONE DI SUPPORTO

- 12.1 [DP][NP] I mezzi delle Persone di Supporto dovranno essere identificabili mediante una bandiera a sfondo bianco e numero nero.
- 12.2 Tutti i mezzi e le persone di supporto dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione "Mod. Accredito BPS" disponibile on-line al link [https://www.liberinelvento.it/cms/testo.php?id\\_testo=177011323739068](https://www.liberinelvento.it/cms/testo.php?id_testo=177011323739068) ed inviarlo al seguente indirizzo e-mail [info@liberinelvento.it](mailto:info@liberinelvento.it).
- 12.3 Le persone di supporto dovranno rispettare, sia a terra che in acqua per l'intera manifestazione dalle ore 15:00 del 22/05/2026 alla fine della manifestazione il 24/05/2026, le "Regole per le Barche delle Persone di Supporto (BPS)" pubblicate al link [https://www.liberinelvento.it/cms/testo.php?id\\_testo=177011323739068](https://www.liberinelvento.it/cms/testo.php?id_testo=177011323739068) e come previsto nell'**Addendum BPS** delle Istruzioni di Regata.

## 13 BARCHE A NOLEGGIO O IN PRESTITO

- 13.1 Una barca noleggiata o prestata può esporre lettere nazionali o un numero velico in violazione delle sue Regole di Classe, a condizione che il Comitato di Regata abbia approvato l'identificazione della sua vela prima della prima regata.

## 14 ORMEGGI

- 14.1 [DP][NP] Le barche devono essere tenute nei posti loro assegnati mentre si trovano nel porto.

## 15 RESTRIZIONI PER L'ALAGGIO

Non applicabile.

## 16 ATTREZZATURA SUBACQUEA E GREMBIULI IN PLASTICA

Non applicabile.

## 17 PROTEZIONE DEI DATI (PRIVACY)

- 17.1 I dati da Lei forniti verranno trattati secondo le modalità e per le finalità indicate ai paragrafi 2) e 3) dell'Informativa estesa di cui all'art. 13 del Regolamento UE n. 679/2016 pubblicata nel sito Federale.
- 17.2 I concorrenti, i partecipanti concedono all'Autorità Organizzatrice la piena e gratuita autorizzazione di pubblicare e/o trasmettere ogni ripresa video-fotografica di imbarcazioni e persone, effettuata durante lo svolgimento della manifestazione e che possa essere pubblicata o diffusa su qualsiasi mezzo di informazione, incluso ma non limitato a spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

## 18 DICHIARAZIONE DI RISCHIO

- 18.1 La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere *in regata* è solo sua."  
Pertanto, i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art. 2050 del cc e che tutti i partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare gli eventuali requisiti della propria Autorità Nazionale ed essere in possesso di copertura infortuni, comprensiva di morte e invalidità permanente come da Normativa FIV vigente.

## 19 RESPONSABILITÀ AMBIENTALE

- 19.1 Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 - Smaltimento dei Rifiuti - che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare intenzionalmente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

## 20 ASSICURAZIONE

- 20.1 Ogni barca che partecipa all'evento deve essere assicurata con una valida polizza di responsabilità civile con copertura minima di **1.500.000,00** euro (o equivalente) per sinistro.  
La polizza assicurativa può essere sostituita dalla **Tessera FIV Plus**.

## 21 PREMI

- 21.1 I premi verranno assegnati ai primi tre della classifica generale, sia per il singolo che per il doppio.

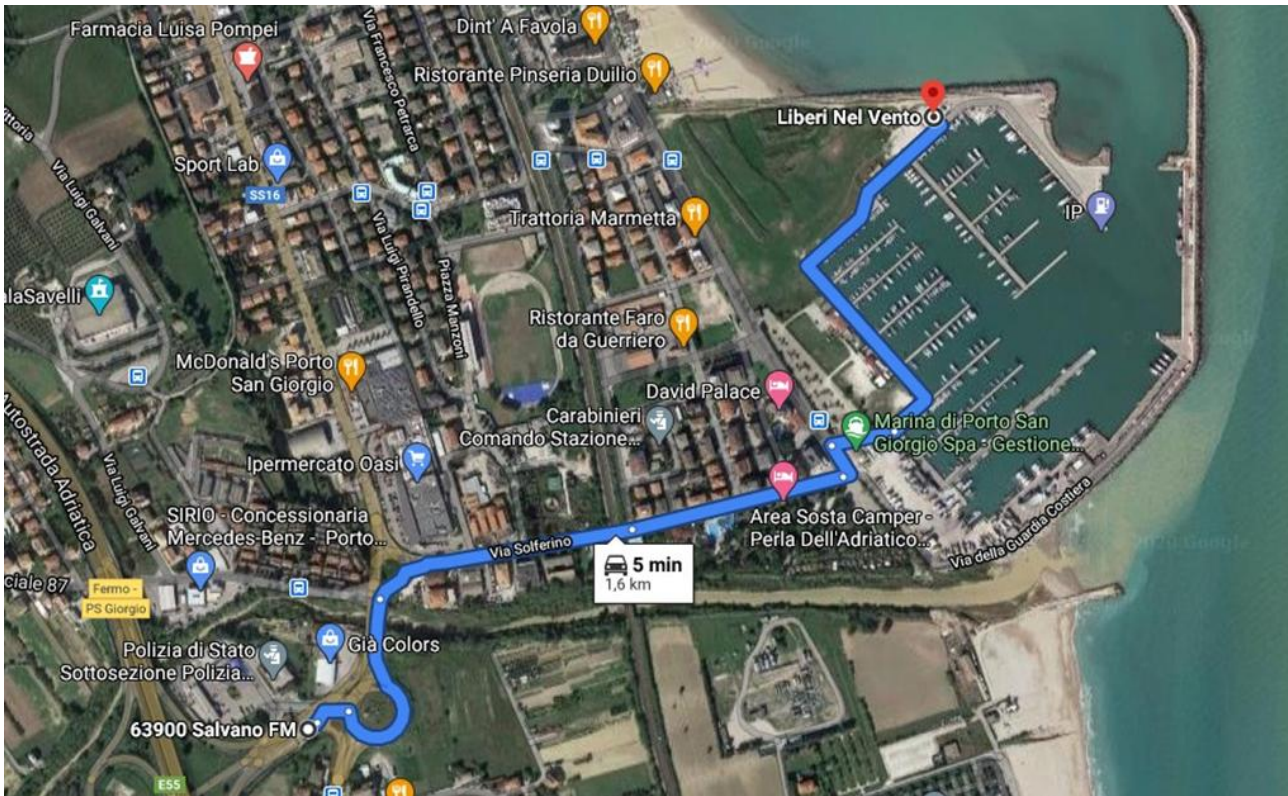
## 22 ALTRE INFORMAZIONI

- 22.1 Per le modalità di accesso al Porto Turistico SanGiorgio Marina, fare riferimento al link [https://www.liberinelvento.it/cms/testo.php?id\\_testo=177011323739068](https://www.liberinelvento.it/cms/testo.php?id_testo=177011323739068)

**IL COMITATO ORGANIZZATORE**

## **Addendum A**

### *Località sede dell'evento*



## **Addendum B**

### *Luogo dell'area di regata*

