

A.S.D. LIBERI NEL VENTO

CAMPIONATO SOCIALE

2.4mR e Hansa 303

Trofeo **SOLLINI** Accessori Calzature

Porto San Giorgio - Stagione Agonistica 2026

ISTRUZIONI DI REGATA ADDIZIONALI

Autorità Organizzatrice

La Federazione Italiana Vela che delega l'Associazione Sportiva Dilettantistica - Liberi Nel Vento

Preambolo

- La notazione “[NP]” in una Regola indica che una barca non può protestare contro un'altra barca per aver infranto quella Regola. Ciò modifica RRS 60.1.

1 REGOLE

- 1.1 Vedi Bandi di Regata.

2 CODICE DI COMPORTAMENTO

- 2.1 [DP][NP] Tutti i partecipanti ad una manifestazione sono soggetti alle regole del Codice di Comportamento Sportivo. I concorrenti e le persone di supporto dovranno adeguarsi ad ogni ragionevole richiesta formulata da un Ufficiale di Regata o dal personale dell'Autorità Organizzatrice. I concorrenti e le persone di supporto devono gestire qualsiasi attrezzatura fornita dall'autorità organizzatrice con cura, secondo le eventuali istruzioni per l'uso e senza interferire con la sua funzionalità.

3 SEGNALI FATTI A TERRA

- 3.1 I segnali a terra saranno esposti sull'albero dei segnali posizionato sul piazzale della base nautica della ASD Liberi nel Vento.
- 3.2 Quando il Pennello dell'Intelligenza viene esposto a terra, "un minuto" è sostituito dalle parole "non meno di 45 minuti" nel Segnale di regata del Pennello Intelligenza.

4 PROGRAMMA DELLE REGATE

<i>GIORNI DI REGATA</i>	<i>CLASSI</i>	<i>SEGNALE AVVISO 1[^] PROVA</i>
10 Maggio 2026	2.4mR - Hansa 303	ore 12:30
14 Giugno 2026	2.4mR - Hansa 303	ore 12:30
6 Settembre 2026	2.4mR - Hansa 303	ore 12:30
11 Ottobre 2026	2.4mR - Hansa 303	ore 12:30

- 4.1 Sono previste **8** (otto) prove per entrambi le Classi.
- 4.2 Potranno essere disputate un massimo di **2** (due) prove al giorno.
- 4.3 Il Campionato Sociale sarà valido se saranno completate almeno **3** (tre) prove.
- 4.4 Nessun segnale d'Avviso sarà dato dopo le ore **16:00** di ogni giornata di regata.

5 BANDIERE DI CLASSE

- 5.1 Il segnale di **Avviso** sarà:
 - per la Classe 2.4mR, bandiera di **Classe 2.4**
 - per la Classe Hansa 303, bandiera **generica** della **Classe Hansa**.

6 PERCORSO

- 6.1 Il diagramma contenuto nell'**Allegato A** indica il percorso, l'ordine nel quale le boe devono essere passate ed il lato nel quale ogni boa deve essere lasciata.

7 BOE

<i>START / 3</i>	<i>BOA 1</i>	<i>BOA 2</i>	<i>FINISH</i>
GIALLA	GIALLA	ARANCIONE	SIGARO GIALLO

8 PARTENZA

- 8.1 Le partenze saranno separate per:
- ❖ Classe 2.4mR
 - ❖ Classe Hansa 303 (*partenza unica, singoli e doppi*).
- 8.2 **[DP]** Le barche il cui segnale di avviso non è stato dato devono evitare la zona di partenza durante la sequenza di partenza per le altre regate.
- 8.3 Una barca che non parte entro **4** (quattro) minuti dopo il proprio segnale di partenza sarà classificata "Non Partita – DNS" senza udienza. Ciò modifica le RRS 35, A4, A5.

9 CAMBIO DEL SUCCESSIVO LATO DEL PERCORSO

- 9.1 Non ci saranno cambi di percorso. Questo modifica la RRS 33 e S10.1.

10 SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

- 10.1 Solo per la Classe Hansa 303, la RRS 44.1 è modificata così che "la Penalità di Due Giri" diventa "la Penalità di Un Giro".

11. TEMPI LIMITE [E TEMPI TARGET]

<i>Classe</i>	<i>Tempo limite di gara</i>	<i>Finestra d'arrivo</i>	<i>Tempo Target</i>
2.4mR	90 minuti	10 minuti	60 minuti
Hansa 303 [singolo e doppio]	60 minuti	10 minuti	35 minuti

- 11.1 Il mancato rispetto dei "*Tempo Target*" non sarà motivo per una richiesta di riparazione. Questo modifica la RRS 61.1.

12 PUNTEGGIO

- 12.1 Verrà usato il sistema di Punteggio Minimo come previsto nell'Appendice "A" del RRS.
- 12.2 Uno scarto sarà applicato al compimento della 4^a (quarta) prova; un secondo scarto sarà applicato al compimento della 8^a (ottava) prova.

13 NORME DI SICUREZZA

- 13.1 È in vigore la regola 40.1 [Dispositivi personali di galleggiamento].
- 13.2 **[DP][NP]** I concorrenti che non lasciano l'area assegnata presso le basi nautiche per regatare in una prova programmata dovranno informare la Segreteria di Regata entro l'orario programmato del primo avviso di giornata.
Un concorrente che si ritira dovrà informare il Comitato di Regata prima di abbandonare l'area di regata o, qualora ciò risulti impossibile, dovrà informare la Segreteria di Regata appena possibile dopo essere rientrato a terra, inoltre deve compilare e consegnare il modulo di dichiarazione di ritiro (anche se si tratta di ritiro non collegato all'esecuzione di una penalità) nelle modalità indicate dall'Autorità Organizzatrice non oltre il tempo limite per la presentazione delle proteste.
- 13.3 **[DP][NP]** I concorrenti che si ritirano dalle prove devono sempre compilare il modulo di dichiarazione di ritiro (anche se si tratta di ritiro non collegato all'esecuzione di una penalità) nelle modalità indicate dal Comitato Organizzatore e farlo pervenire al Comitato delle Proteste entro il tempo limite delle proteste.
- 13.4 Si utilizzeranno due canali VHF distinti: un canale da utilizzare per la gestione della regata e un secondo canale per gestire la sicurezza:

- Gestione Regata canale VHF **10**
- Gestione Sicurezza canale VHF **11**

13.5 Quando il Comitato di Regata espone la bandiera “V” con suoni ripetuti, tutte le barche ufficiali e di appoggio dovranno monitorare il canale VHF ed eseguire eventuali istruzioni di ricerca e soccorso.

Le imbarcazioni che, per qualsiasi motivo dovessero arrivare a terra lontano dalle rispettive basi nautiche e che non fossero in grado di raggiungere i posti loro assegnati, devono informare, non oltre il tempo limite per la presentazione delle proteste, il Comitato Organizzatore al seguente numero di telefono 333 6703976.

13.6 Qualora sia previsto l'utilizzo di dispositivi elettronici di rilevamento, tale dispositivo dovrà essere indossato dal concorrente.

13.7 **Richiesta di assistenza da parte delle imbarcazioni**

a) I concorrenti che richiedono assistenza da parte delle barche ufficiali e/o di appoggio, devono agitare un braccio con la mano aperta. Se non è richiesta assistenza, il braccio deve essere posto sopra la testa con le dita della mano chiusa a pugno.

b) Se considerato necessario, può essere imposto al concorrente di abbandonare la barca e salire sul mezzo di soccorso. In questo caso si applicherà un nastro bianco e rosso alla barca abbandonata per rendere noto che l'equipaggio è stato comunque tratto in salvo.

14 **BARCHE UFFICIALI**

14.1 Le barche ed i mezzi ufficiali saranno così identificate:

- | | |
|--------------------------|---|
| a) Comitato di Regata; | bandiera della Liberi nel Vento |
| b) Assistenza; | bandiera a sfondo bianca con lettera S rossa. |
| c) Fotografo/Stampa; | bandiera a sfondo bianca con lettera P nera. |
| f) Assistenza Sanitaria; | bandiera a sfondo bianca con una croce rossa . |

15 **BARCHE DELLE PERSONE DI SUPPORTO**

Non Applicabile.

16 **DISPOSIZIONI PER I RIFIUTI**

16.1 I rifiuti potranno essere depositati a bordo delle barche ufficiali.

17 **DICHIARAZIONE DI RISCHIO**

17.1 La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere *in regata* è solo sua."

Pertanto: i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art. 2050 del cc e che tutti partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare gli eventuali requisiti della propria Autorità Nazionale ed essere in possesso di copertura infortuni, comprensiva di morte e invalidità permanente come da Normativa FIV vigente.

18 **ASSICURAZIONE**

18.1 Ogni imbarcazione partecipante dovrà essere coperta da assicurazione Responsabilità Civile in corso di validità con un massimale minimo di almeno **1.500.000,00** di euro per incidente o equivalente. La polizza assicurativa può essere sostituita dalla **Tessera FIV Plus**.

PERCORSO

Classe 2.4mR \Rightarrow **Start - 2 - 3 - 2 - 3 - Finish**

Classe Hansa 303 \Rightarrow **Start - 1 - 3 - 1 - 3 - Finish**
(singolo e doppio)

