

# A.S.D. LIBERI NEL VENTO

## **CAMPIONATO SOCIALE**

### **2.4mR e Hansa 303**



### **Porto San Giorgio - Stagione Agonistica 2026**

## **Trofeo SOLLINI Accessori Calzature**

# **BANDO DI REGATA**

### **Autorità Organizzatrice**

La Federazione Italiana Vela che delega l'Associazione Sportiva Dilettantistica Liberi Nel Vento.

### **Circolo Organizzatore**

➤ **Associazione Sportiva Dilettantistica - Liberi Nel Vento**

*Indirizzo:* Lungomare Gramsci sud – 63822 Porto San Giorgio (FM)

*Tel:* 333 6703976 - *e-mail:* [info@liberinelvento.it](mailto:info@liberinelvento.it) - *sito web:* [www.liberinelvento.it](http://www.liberinelvento.it)

*Link della Regata* [https://www.liberinelvento.it/cms/testo.php?id\\_testo=177011333734885](https://www.liberinelvento.it/cms/testo.php?id_testo=177011333734885)

### **Preambolo**

- La notazione “[NP]” in una Regola indica che una barca non può protestare contro un'altra barca per aver infranto quella Regola. Ciò modifica RRS 60.1.

## **1 REGOLE**

- 1.1 L'evento è governato dalle Regole definite nelle Regole di Regata della Vela World Sailing in vigore.
- 1.2 Le Norme per l'Attività Sportiva Nazionale in vigore con le relative Normative di Classe per il 2.4mR e l'Hansa 303.
- 1.3 L'International 2.4mR Class Rules.
- 1.4 L'International Hansa 303 Class Rules.
- 1.5 Il presente Bando, le Istruzioni di Regata e i successivi comunicati Ufficiali.

## **2 ISTRUZIONI DI REGATA**

- 2.1 Le Istruzioni di Regata consistono nelle **Istruzioni di Regata Standard** (Appendice S del RRS) e nelle **Istruzioni di Regata Addizionali** che saranno esposte all'albo Ufficiale dei Comunicati.

## **3 COMUNICATI**

- 3.1 L'Albo Ufficiale dei Comunicati è visibile presso il piazzale di fronte alla Segreteria del Circolo Organizzatore.
- 3.2 [DP] Durante la regata, salvo in caso di emergenza, una barca non deve effettuare trasmissioni vocali o di dati e non deve ricevere comunicazioni vocali o di dati che non siano disponibili per tutte le barche.

## **4 ELEGGIBILITÀ E ISCRIZIONE**

- 4.1 La regata è aperta a tutte le barche delle Classi **2.4mR e Hansa 303** [singolo e doppio].
- 4.2 I concorrenti Italiani dovranno essere in regola con la tessera FIV valida per l'anno in corso, comprese le prescrizioni sanitarie; eventuali concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto previsto dalla propria Autorità Nazionale in materia di tesseramento e visita medica.
- 4.3 I concorrenti dovranno essere in regola con il tesseramento della propria Associazione di Classe, valido per l'anno in corso.
- 4.4 I concorrenti minorenni, qualora presenti, dovranno essere autorizzati dal genitore o tutore o persona di supporto che gli consentono di assoggettarsi alle Regole (rif. RRS 4.1(b)) e che, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua a regatare.

- 4.5 I concorrenti Italiani, le cui imbarcazioni espongono pubblicità, dovranno essere in possesso della relativa Licenza FIV.
- 4.6 Le iscrizioni, per singola manifestazione, dovranno essere effettuate tramite il **Portale FIV**.  
Le iscrizioni, per l'intero Campionato Sociale, sia per il 2.4mR che per l'Hansa 303 dovranno essere perfezionate entro le **ore 10:00 del 10 Maggio 2026** presso la segreteria della ASD Liberi Nel Vento.

## 5 QUOTA DI ISCRIZIONE

- 2.4mR euro **20,00** per l'intero Campionato Sociale.
- Hansa 303 [singolo e doppio] euro **20,00** per l'intero Campionato Sociale.

## 6 PUBBLICITÀ

- 6.1 **[DP][NP]** Alle barche potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta e fornita dalla Autorità Organizzatrice.

## 7 PROGRAMMA

| <i>GIORNI DI REGATA</i> | <i>CLASSI</i>            | <i>SEGNALE AVVISO 1^ PROVA</i> | <i>CODICE MANIFESTAZIONE</i> |
|-------------------------|--------------------------|--------------------------------|------------------------------|
| <b>10 Maggio 2026</b>   | <b>2.4mR - Hansa 303</b> | <b>ore 12:30</b>               | <b>2026-0804</b>             |
| <b>14 Giugno 2026</b>   | <b>2.4mR - Hansa 303</b> | <b>ore 12:30</b>               | <b>2026-0812</b>             |
| <b>6 Settembre 2026</b> | <b>2.4mR - Hansa 303</b> | <b>ore 12:30</b>               | <b>2026-0829</b>             |
| <b>11 Ottobre 2026</b>  | <b>2.4mR - Hansa 303</b> | <b>ore 12:30</b>               | <b>2026-2146</b>             |

- 7.1 Sono previste **8** (otto) prove per entrambi le Classi.
- 7.2 Potranno essere disputate un massimo di **2** (due) prove al giorno.
- 7.3 Il Campionato Sociale sarà valido se saranno completate almeno **3** (tre) prove.
- 7.4 Nessun segnale d'Avviso sarà dato dopo le ore **16:00** di ogni giornata di regata.

## 8 ISPEZIONE DELLE ATTREZZATURE

- 8.1 Ogni barca deve produrre un valido Certificato di Stazza o di Conformità. Ogni barca 2.4mR deve presentare anche un valido Certificato di Galleggiabilità.
- 8.2 Le barche possono essere ispezionate in ogni momento.
- 8.3 **[DP]** Le barche devono essere conformi alla RRS 78.1 quando si presentano all'ispezione.

## 9 SEDE DELL'EVENTO

- 9.1 La sede dell'evento sarà presso la Base Nautica dell'ASD Liberi Nel Vento nel Porto Turistico SanGiorgio Marina di Porto San Giorgio (FM).
- 9.2 L'area di regata sarà posizionata a circa 0.4 NM a Est-Sud-Est dal porto.

## 10 PERCORSI

- 10.1 Il percorso che verrà adottato sarà un bastone da ripetere 2 volte e della lunghezza tale da permettere un target time di circa 60 minuti per la Classe 2.4mR e di 35 minuti per la Classe Hansa 303.

## 11 PUNTEGGIO

- 11.1 Verrà usato il sistema di Punteggio Minimo come previsto nell'Appendice "A" del RRS.
- 11.2 Uno scarto sarà applicato al compimento della **4<sup>a</sup>** (quarta) prova; un secondo scarto sarà applicato al compimento della **8<sup>a</sup>** (ottava) prova.

## 12 MEZZI DELLE PERSONE DI SUPPORTO

Non applicabile.

## 13 BARCHE A NOLEGGIO O IN PRESTITO

- 13.1 Una barca noleggiata o prestata può esporre lettere nazionali o un numero velico in violazione delle sue Regole di Classe, a condizione che il Comitato di Regata abbia approvato l'identificazione della sua vela prima della prima regata.

## 14 ORMEGGI

Non applicabile.

## 15 RESTRIZIONI PER L'ALAGGIO

Non applicabile.

## 16 ATTREZZATURA SUBACQUEA E GREMBIULI IN PLASTICA

Non applicabile.

## 17 PROTEZIONE DEI DATI (PRIVACY)

17.1 I dati da Lei forniti verranno trattati secondo le modalità e per le finalità indicate ai paragrafi 2) e 3) dell'Informativa estesa di cui all'art. 13 del Regolamento UE n. 679/2016 pubblicata nel sito Federale.

17.2 I concorrenti, i partecipanti concedono all'Autorità Organizzatrice la piena e gratuita autorizzazione di pubblicare e/o trasmettere ogni ripresa video-fotografica di imbarcazioni e persone, effettuata durante lo svolgimento della manifestazione e che possa essere pubblicata o diffusa su qualsiasi mezzo di informazione, incluso ma non limitato a spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

## 18 DICHIARAZIONE DI RISCHIO

18.1 La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere *in regata* è solo sua."

Pertanto: i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art. 2050 del cc e che tutti partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare gli eventuali requisiti della propria Autorità Nazionale ed essere in possesso di copertura infortuni, comprensiva di morte e invalidità permanente come da Normativa FIV vigente.

## 19 RESPONSABILITÀ AMBIENTALE

19.1 Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 – Smaltimento dei Rifiuti – che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare intenzionalmente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

## 20 ASSICURAZIONE

20.1 Ogni barca che partecipa all'evento deve essere assicurata con una valida polizza di responsabilità civile con copertura minima di **1.500.000,00** euro (o equivalente).

La polizza assicurativa può essere sostituita dalla **Tessera FIV Plus**.

## 21 PREMI

21.1 Classe 2.4mR - Ai primi tre della classifica generale dell'intero Campionato.

21.2 Classe Hansa 303 - Ai primi tre della classifica generale sia per il singolo che per il doppio dell'intero Campionato.

**IL COMITATO ORGANIZZATORE**